



## フォルクスワーゲン 新型「Golf」「Golf Variant」発表

1974年の誕生から50年間で3,700万台を販売したベストセラーモデルが3年ぶりに刷新



- ✓ フロントマスクを刷新し、イルミネーション付きフォルクスワーゲンエンブレムを日本で初採用
- ✓ 最新世代のインフォテイメントシステムを搭載し、より直感的な操作性を実現
- ✓ 8世代目の特徴である「電動化」「運転支援機能の強化」「デジタル化」をさらに追求

フォルクスワーゲン ジャパン（東京都品川区：ブランドディレクター アンドレア カルカーニ）は、マイナーチェンジしてさらに進化を遂げた新型「Golf（ゴルフ）」ならびに新型「Golf Variant（ゴルフ ヴァリアント）」の予約注文を9月に全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて開始し、2025年1月より出荷を開始する予定です。

1974年のデビュー以来50年間、たゆまぬ進化を続けてきたフォルクスワーゲンのベストセラー「Golf」は、実用ハッチバックのベンチマークとしてつねにコンパクトハッチバックの性能水準を引き上げ続けてきました。

2021年に日本に導入した8世代目「Golf」は世界的なトレンドである「電動化」「運転支援機能の強化」「デジタル化」の領域において飛躍的な進化をコンパクトカーセグメントに取り入れたモデルとしてセグメントをリードしてきましたが、新型「Golf」「Golf Variant」はインフォテイメントシステムを刷新するとともに、内外装をブラッシュアップ。特に日本初採用となるイルミネーション付きVWエンブレムが精悍なフロントデザインをよりいっそう際立たせます。

新型「Golf」「Golf Variant」に搭載される最新のインフォテイメントシステム“MIB4”はセンタークラスターに設置された12.9インチ大型タッチディスプレイが前方視界を遮らない位置に固定され、またドライバーに向けて角度を付けることで、視認性を向上させました。頻繁に操作するエアコン温度設定や音量設定については、ディスプレイ下部に配されたバックライト付きタッチスライダーバーで操作性を向上。メニュー構造も大型画面を活かすように改良されており、画面の上下の帯には使用頻度の高い機能へのショートカットやエアコンの設定状況が常時表示されるなど、ホーム画面での情報の一覧性が向上しています。また演算処理も向上しており、地図スクロールなどのレスポンスも改善しています。

MIB4ではIDA（アイダ）ボイスアシスタントと呼ばれる音声による機能操作が搭載されており、インフォテイメントやエアコンなど多くの車両機能をコントロールできます。デフォルトでは「Hello, IDA（ハロー・アイダ）」もしくは「Hello, Volkswagen」で起動しますが、この起動コマンドは任意の言葉に変更できます。音声認識は車載コンピューター内で行われるため、クラウドアップロードが必要な方式に比べて反応速度で有利です。

パワートレインは2種類の出力をもつ1.5 L eTSI 48V マイルドハイブリッドシステム(85kW/116PSまたは110kW/150PS)、先代に引き続き設定されるデュアル AdBlue 噴射機構、ツインドージングシステムをそなえた2.0 L TDI クリーンディーゼルエンジンに加え、ハッチバック伝統のスポーツグレード『GTI』には2.0 L TSI 195kW/265PS エンジンがラインナップされます。

従来、『Active』には1.0 L eTSI 直列3気筒エンジン(81kW/110PS 200Nm)、『Style』と『R-Line』には1.5L eTSI 直列4気筒エンジン(110kW/150PS 250Nm)が搭載されていましたが、新型「Golf」「Golf Variant」では最新世代のEA211 evo2 エンジンとなるのと同時に同じ排気量の1.5 Lに統一され、グレードによって85kW/116PS 220Nmと110kW/150PS 250Nmの出力違いのエンジンに刷新されました。

グレード展開は、“Travel Assist”やレーンキープアシストシステム“Lane Assist”、レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”などの最新の運転支援システムを標準装備としたエントリーグレード『Active Basic』から、専用エクステリアやシートを身に纏い、18 インチアルミホイールを装着した『R-Line』まで、ハッチバックおよび Variant それぞれ8グレードに加え、ハッチバックには伝統のスポーツグレード『GTI』が設定されます。

グレード構成は以下をご参照ください。

#### 新型「Golf」:9 グレード展開

- eTSI Active Basic	1.5L eTSI(85kW/116PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI Active	1.5L eTSI(85kW/116PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI Style	1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI R-Line	1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI Active Basic	2.0L TDI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI Active Advance	2.0L TDI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI Style	2.0L TDI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI R-Line	2.0L TDI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- GTI	2.0L TSI(195kW/265PS) / 7 速 DSG / FWD

#### 新型「Golf Variant」:8 グレード展開

- eTSI Active Basic	1.5L eTSI(85kW/116PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI Active	1.5L eTSI(85kW/116PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI Style	1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI R-Line	1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI Active Basic	2.0L TDI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI Active Advance	2.0L TDI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI Style	2.0L TDI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI R-Line	2.0L TDI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD

新型「Golf」「Golf Variant」についての主な諸元や主要装備表は以下をご参照ください。

### 新型「Golf」諸元表

グレード		eTSI Active Basic /eTSI Active	eTSI Style	eTSI R-Line	TDI Active Basic /TDI Active Advance /TDI Style	TDI R-Line	GTI
寸 法・ 重 量	全長 mm	4,295	4,295	4,295	4,295	4,295	4,295
	全幅 mm	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	全高 mm	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
	ホイール ベース mm	2,620	2,620	2,620	2,620	2,620	2,620
	車両重量 kg	1,320	1,350<1,370>	1,350<1,370>	1,430<1,450>	1,430<1,450>	1,430<1,450>
乗車定員		5	5	5	5	5	5
性 能	最小回転 半径 m	型式申請中					
	燃料消費 率 (WLTCモ ード)						
	市街地モ ード (WLTC-L)						
	郊外モー ード (WLTC-M)						
	高速道路 モード (WLTC-H)						
	総排気量						
	最高出力	85kW/116PS /5,000-6,000	110kW/150PS /5,000-6,000	110kW/150PS /5,000-6,000	110kW/150PS /3,000-4,200	110kW/150PS /3,000-4,200	195kW/265PS /5,250-6,500
	最大トル ク	220Nm(22.4kgm) /1,500-3,000	250Nm(25.5kgm) /1,500-3,500	250Nm(25.5kgm) /1,500-3,500	360Nm(36.7kgm) /1,600-2,750	360Nm(36.7kgm) /1,600-2,750	370Nm(37.7kgm) /1,600-4,500
使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	軽油	軽油	無鉛プレミアム	
諸 装 置	トランスミ ッション	7速 DSG	7速 DSG	7速 DSG	7速 DSG	7速 DSG	7速 DSG
	使用タイ ヤサイズ	205/55R16	225/45R17	225/40R18	225/45R17	225/40R18	225/40R18 <235/35R19>

<>:オプション装着車

## 新型「Golf Variant」 諸元表

グレード		eTSI Active Basic /eTSI Active	eTSI Style	eTSI R-Line	TDI Active Basic /TDI Active Advance /TDI Style	TDI R-Line
寸法・重量	全長 mm	4,640	4,640	4,640	4,640	4,640
	全幅 mm	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	全高 mm	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
	ホイールベース mm	2,670	2,670	2,670	2,670	2,670
	車両重量 kg	1,380	1,410<1,440>	1,410<1,440>	1,510<1,540>	1,510<1,540>
乗車定員		5	5	5	5	5
性能	最小回転半径 m	型式申請中				
	燃料消費率 (WLTC モード)					
	市街地モード (WLTC-L)					
	郊外モード (WLTC-M)					
	高速道路モード (WLTC-H)					
	総排気量					
	最高出力	85kW/116PS /5,000-6,000	110kW/150PS /5,000-6,000	110kW/150PS /5,000-6,000	110kW/150PS /3,000-4,200	110kW/150PS /3,000-4,200
	最大トルク	220Nm(22.4kgm) /1,500-3,000	250Nm(25.5kgm) /1,500-3,500	250Nm(25.5kgm) /1,500-3,500	360Nm(36.7kgm) /1,600-2,750	360Nm(36.7kgm) /1,600-2,750
	使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	軽油	軽油
諸装置	トランスミッション	7 速 DSG	7 速 DSG	7 速 DSG	7 速 DSG	7 速 DSG
	使用タイヤサイズ	205/55R16	225/45R17	225/40R18	225/45R17	225/40R18

<>:オプション装着車

## <オプション>

- ✓ **テクノロジーパッケージ(Active Basic を除く全グレード)\*1**
  - LED マトリックスヘッドライト"IQ. LIGHT"
  - スタティックコーナリングライト
  - ダイナミックコーナリングライト
  - ダイナミックライトアシスト
  - オールウェザーライト
  - ヘッドアップディスプレイ
  - LED テールランプ(ダイナミックターンインジケーター付)
  - アラウンドビューカメラ"Area View"
  - パワータールゲート(挟み込み防止機能、“Easy Open & Easy Close”機能付)※Variant のみ
  
- ✓ **Discover パッケージ(Active Basic を除く全グレード)\*2**
  - Volkswagen 純正インフォテイメントシステム“Discover”  
(SSD ナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、AM/FM、ワイド FM 対応、地デジ TV 受信、Bluetooth オーディオ/ハンズフリーフォン、コネクティビティ機能“App-Connect”)
  
- ✓ **ラグジュアリーパッケージ(eTSI Style / TDI Style / eTSI R-Line / TDI R-Line / GTI)\*3**
  - 電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UV カット機能付)
  - プレミアムサウンドシステム” Harman Kardon”  
(総出力 480W、12 チャンネル-9 スピーカー)
  
- ✓ **レザーシートパッケージ(eTSI Style / TDI Style / eTSI R-Line / TDI R-Line / GTI)\*4**
  - レザーシート
  - パワーシート(運転席<前後/高さ/角度/リクライニング>、メモリー付)
  - パワーランバーサポート(運転席)
  - シートベンチレーション(運転席/助手席)
  
- ✓ **DCC パッケージ(GTI)\*5**
  - アダプティブシャシーコントロール"DCC"
  - 235/35R19 タイヤ／8Jx19 アルミホイール
  
- ✓ **有償オプションカラー**  
オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト  
キングズレッド メタリック

新型「Golf」「Golf Variant」の広報写真は、フォルクスワーゲン プレスクラブからダウンロードしてご利用ください。  
<http://www.volkswagen-press.jp/>