



フォルクスワーゲン新型「Tiguan」を年内に販売開始 グローバルベストセラーSUVが上級セグメントの装備を得てさらに進化



- ✓ MQB evo アーキテクチャー採用により、上級セグメントの装備を採用
- ✓ 内外装を一新し、力強さを増したエクステリアと新世代インターフェイスを採用したインテリア
- ✓ 日本でも人気の高いクリーンディーゼル+4WDのパワートレインを設定
- ✓ ガソリンエンジンには「Tiguan」として初となる48Vマイルドハイブリッド機構を採用

フォルクスワーゲン ジャパン（東京都品川区：ブランドディレクター アンドレア カルカーニ）は、7年ぶりのフルモデルチェンジとなる3世代目新型「Tiguan（ティグアン）」の予約注文受付を9月より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて開始し、11月以降に出荷開始を予定しています。

「Tiguan」は2007年に初代モデルを導入し、以来全世界で760万台以上の販売を達成。2019年以降はフォルクスワーゲン グループ全体でも最量販モデルとして高い評価をいただいているベストセラーモデルです。

3世代目となる新型「Tiguan」は、ボンネットの位置を従来モデルより高くすることで、SUVらしい力強さを強調するとともに、空力性能を追求しcd値は0.33から0.28へ改善しました。また、従来のMQBアーキテクチャーの進化版であるMQB evoを採用。このMQB evoが実現した新技術により、アダプティブシャシーコントロール“DCC”から“DCC Pro”に、従来のマトリクスヘッドライト“IQ. LIGHT”が“IQ. LIGHT”HDへ、インフォテイメントシステムは新世代設計となる“MIB4”へと進化を遂げ、上級セグメントの先端技術を数多く採用することが出来ました。

アダプティブシャシーコントロール“DCC”は、ボリュームセグメント初の2バルブ独立制御式の“DCC Pro”へと進化し、従来の機構では不可能だった複雑な制御を実現します。新しい“DCC Pro”の内部構造は、伸び側/縮み側が独立したオイル回路となっているため、それぞれ別々に減衰力をコントロールします。高度な技術で鋳を削るモータースポーツや高級車セグメントでは同様の技術の採用例がありますが、ボリュームセグメントでは世界初採用です。新型「Tiguan」ではこの技術を用いることで本来相反するダイナミックな走行と快適な乗り心地を、これまでにない高いレベルで両立しました。スポーツモードではフォルクスワーゲンらしい軽快なハンドリングを、コンフォートモードでは快適なフラットライドを実現します。

さらに、MQB evo アーキテクチャーにより“DCC Pro”と電子制御ディファレンシャルロック(XDS)を高度に

協調制御する”Vehicle Dynamics Manager”をフォルクスワーゲンとして初採用しています。走行状況に応じて 4 輪独立で可変制御することで、定評あるフォルクスワーゲンの正確なステアリングレスポンスは、さらなる高次元へ達しています。

従来モデルより設定されていた LED マトリックスヘッドライトは、フロントカメラで対向車や先行車を検知し、マトリックスモジュールに搭載された LED の点灯・消灯を個別に制御することで最適な配光を可能とした最新のヘッドライトシステムです。新型「Tiguan」にはさらに進化した”IQ.LIGHT”HD を『Elegance』と『R-Line』に標準装備。片側 19,200 個の高精細なマルチピクセル LED を搭載し、従来よりも細かい制御が可能になった事で、夜間や暗い場所での走行がより快適かつ安全になります。

進化した駐車支援システム ”Park Assist Plus”では、ステアリング操作のみならず、アクセル・ブレーキも自動操作。新たに搭載されたメモリー機能では、駐車スペースの 50m 手前からの操作を記憶する事ができ、最大 5 件までメモリー登録可能です。

センターコンソールに配置されたドライビング・エクスペリエンス・コントロールはオーディオの音量調整や運転モードの選択といった機能への素早いアクセスを実現。ベースグレード以外の『Elegance』と『R-Line』には空気圧式マッサージ機能を運転席に標準設定。更にオプションのレザーシートパッケージ装着時には、8 種類のパターンから選択できる空気圧式マッサージ機能を運転席・助手席の両席に搭載しました。またシートベンチレーション機能により、乗員とシートの間にもった熱を逃し、快適性を維持するほか、外気温を検知してシートヒーター・ベンチレーションを自動的に作動するよう設定する事も可能です。

パワートレインについては「Tiguan」として初となる 1.5L eTSI マイルドハイブリッドシステム(FWD)と、日本でも人気の高い 2.0L TDI クリーンディーゼルエンジンにフルタイム 4WD システム 4MOTION を組み合わせた二つのラインナップとしました。

新型「Tiguan」に搭載される 1.5L eTSI ガソリンターボエンジンは、最大出力 110kW (150PS)、最大トルク 250Nm の最新世代 EA211 evo2 エンジンです。アクティブシリンダーマネジメント機構(ACT)が強化され、4 気筒のうち 2 気筒をより頻りに停止して走行する事で効率を高めています。走行中にエンジンの停止・再始動を行い、エココースティング走行に切り替える事も可能。これにより 100km 走行あたりで最大 0.5ℓのガソリン節約に寄与しています。* また新型「Tiguan」には回生ブレーキによる電力を蓄える 48V リチウムイオンバッテリーと、オルタネーターとスターターの役割を果たす 48V 水冷式ベルトスタータージェネレーターを組み合わせた、48V マイルドハイブリッドシステムを初搭載。48V ベルトスタータージェネレーターはモーターとしても機能し、発進時トルクをアシスト。燃費向上に寄与するだけでなく発進・加速もサポートします。

2.0L TDI ディーゼルターボエンジンは 142kW (193PS)の最高出力と、400Nm の最大トルクを発生させる EA288 evo エンジン。SCR システムを 2 つに増やす事で窒素酸化物(NOx)の排出量をさらに削減する、ツインドージングシステムを搭載。フルタイム 4WD システム”4MOTION”と組み合わせる事で、力強い走りを実現しました。

グレードは、1.5L eTSI エンジン、2.0L TDI エンジンともに”Travel Assist”やレーンキープアシストシステム”Lane Assist”、レーンチェンジアシストシステム”Side Assist Plus”などの最新の運転支援システムを標準装備としたエントリーグレード『Active』に加え、LED マトリックスヘッドライト”IQ.LIGHT HD”や運転席/助手席のシートマッサージ機能を標準装備した『Elegance』、そして専用エクステリアを身に纏い、専用シートや 20 インチアルミホイールを装着した『R-Line』という 3 グレードを設定し、計 6 グレード展開となります。

*フォルクスワーゲン本社調べ

グレード構成は以下をご参照ください。

新型「Tiguan」: 6 グレード展開

- eTSI Active 1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI Elegance 1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI R-Line 1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI 4MOTION Active 2.0TDI(142kW/193PS) / 7 速 DSG / 4WD

- TDI 4MOTION Elegance 2.0TDI(142kW/193PS) / 7 速 DSG / 4WD
- TDI 4MOTION R-Line 2.0TDI(142kW/193PS) / 7 速 DSG / 4WD

新型「Tiguan」についての主な諸元や主要装備表は以下をご参照ください。

新型「Tiguan」諸元表

グレード		eTSI Active	eTSI Elegance	eTSI R-Line	TDI 4MOTION Active	TDI 4MOTION Elegance	TDI 4MOTION R-Line
寸法・重量	全長 mm	4,545		4,540	4,545		4,540
	全幅 mm	1,840		1,860	1,840		1,860
	全高 mm	1,650		1,650	1,650		1,650
	ホイールベース mm	2,675		2,675	2,675		2,675
	車両重量 kg	1,600	1,600<1,630>	1,600<1,630>	1,750	1,750<1,780>	1,750<1,780>
乗車定員		5名			5名		
性能	最小回転半径 m	型式申請中					
	燃料消費率 (WLTCモード)						
	市街地モード (WLTC-L)						
	郊外モード(WLTC-M)						
	高速道路モード (WLTC-H)						
	総排気量						
	最高出力	110kW(150PS) / 5,000-6,000rpm			142kW(193PS)		
	最大トルク	250Nm(25.5kgm) / 1,500-3,500rpm			400Nm(40.8kgm)		
	燃料供給装置	電子制御式			電子制御式		
	使用燃料	無鉛プレミアム			軽油		
諸装置	トランスミッション	7速 DSG			7速 DSG		
	使用タイヤサイズ	215/65R17	235/55R18	255/40R20	215/65R17	235/55R18	255/40R20

<>:電動パノラマルーフ装着車

新型「Tiguan」主要装備表

		Active	Elegance	R-Line
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)	●	●	●
	緊急時停車支援システム"Emergency Assist"	●	●	●
	レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●
	同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"	●	●	●
	レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●
	スタティックコーナリングライト	—	●	●
	ダイナミックコーナリングライト	—	●	●
	ハイビームアシスト	●	—	—
	ダイナミックライトアシスト	—	●	●
	リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●	●
	アラウンドビューカメラ"Area View"	●	●	●
	駐車支援システム"Park Assist Plus"	●	●	●
	デイトタイムランニングライト	●	●	●
	ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●
	パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ)	●	●	●
	オプティカルパーキングシステム	●	●	●
	リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●	●
	エグジットウォーニング(降車時警告機能)	●	●	●
	プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"(歩行者&サイクリスト検知対応)	●	●	●
	プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●	
衝突安全	フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●
	サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●	●
	カーテンエアバッグ	●	●	●
	センターエアバッグ(前席)	●	●	●
	全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●	●	●
	フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)	●	●	●
	i-Size 基準適合チャイルドシート固定装置(助手席/後席左右)	●	●	●
		●	●	●
二次被害防止	エマージェンシーストップシグナル	●	●	●
	ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●
視界	LED ヘッドライト	●	-	-
	LED マトリックスヘッドライト"IQ. LIGHT" HD (ダイナミックターンインジケーター付)	-	●	●
	オールウェザーライト	—	●	●
	オールティンテッドガラス(UV カット機能付)	●	●	●
	ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UV カット機能付)	●	●	●
	レインセンサー	●	●	●
	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、自動防眩機能<運転席>、リバース連動機能<助手席>付)	●	●	●
	自動防眩ルームミラー	●	●	●
空調	3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席独立調整)	●	●	●
	アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター	●	●	●

		Active	Elegance	R-Line
オーディオ ／ナビゲ ーション	Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover" (SSD ナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、AM/FM、ワ イド FM 対応、コネクティビティ機能"App-Connect")	●	—	—
	Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover Pro Max" (SSD ナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、AM/FM、ワ イド FM 対応、コネクティビティ機能"App-Connect")	—	●	●
	ETC2.0 対応車載器	●	●	●
	モバイルオンラインサービス"VW Connect"	●	●	●
	モバイルオンラインサービス"VW Connect Plus"	●	●	●
	USB ポート(Type-C)	●	●	●
	8 スピーカー	●	●	●
	プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力 700W、16 チャンネル・11 スピーカー)	—	Option*1	Option*1
機能装備	ヘッドアップディスプレイ	●	●	●
	ヒルホルダー機能	●	●	●
	ヒルディセントアシスト	●(TDI)	●(TDI)	●(TDI)
	オートホールド機能	●	●	●
	Start/Stop システム	●	●	●
	ブレーキエネルギー回生システム	●	●	●
	アクティブシリンダーマネジメント(ACT)	●(eTSI)	●(eTSI)	●(eTSI)
	スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"	●	●	●
	パワーテールゲート(挟み込み防止機能、"Easy Open & Easy Close"機能付)	●	●	●
	AC100V 電源ソケット(ラゲージルーム)	●	●	●
	パドルシフト	●	●	●
	電動パワーステアリング	●	●	—
	プログレッシブステアリング	—	—	●
	ドライビングプロファイル機能	●	●	●
	ドライビング・エクスペリエンス・コントロール	●	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージング	●	●	●	
快適装備	インテリアアンビエントライト(カラー調整機能付)	●	●	●
	カップホルダー(前席/後席)	●	●	●
	センターアームレスト(前席/後席)	●	●	●
メーター 周り	デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro"	●	●	●
	シートベルト警告装置(全席)	●	●	●
	タイヤ空気圧モニタリングシステム	●	●	●
外装	電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UV カット機 能付)	—	Option*1	Option*1
	R-Line 専用エクステリア	—	—	●
	LED テールランプ	●	—	—
	LED テールランプ (ダイナミックターンインジケータ付)	—	●	●
	シルバールーフレール	●	●	●

		Active	Elegance	R-Line
シート/ 内装	ファブリックシート	●	—	—
	マイクロフリースシート	—	●	—
	R-Line 専用ファブリックシート	—	—	●
	レザーシート	—	Option ^{*2}	Option ^{*2}
	スポーツコンフォートシート(運転席/助手席)	—	●	●
	高さ調整式シート(運転席/助手席)	●	●	●
	座面長調整式シート(運転席/助手席)	—	Option ^{*2}	Option ^{*2}
	パワーシート(運転席/助手席<前後/高さ/角度/リクライニング>、 運転席/助手席メモリー付)	—	Option ^{*2}	Option ^{*2}
	パワーランバーサポート(運転席/助手席)	●	●	●
	シートマッサージ機能(運転席/助手席)	—	●	●
	分割可倒式シート(後席、スライド&リクライニング機能)	●	●	●
	シートヒーター(運転席/助手席)	●	—	—
	シートヒーター(運転席/助手席/後席左右)	—	●	●
	シートベンチレーション(運転席/助手席)	—	Option ^{*2}	Option ^{*2}
	レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●
	ステアリングヒーター	●	●	●
	ステンレスペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	—	—	●
足回り	4MOTION(フルタイム 4 輪駆動)	●(TDI)	●(TDI)	●(TDI)
	アダプティブシャシーコントロール"DCC Pro"	●(TDI)	●(TDI)	● (eTSI/TDI)
	215/65R17 タイヤ/7Jx17 アルミホイール	●	—	—
	235/55R18 タイヤ/7.5Jx18 アルミホイール	—	●	—
	255/40R20 タイヤ/8.5Jx20 アルミホイール	—	—	●
その他	テンポラリースペアタイヤ	●	●	●
	Volkswagen Professional Care	●	●	●

*1:ラグジュアリーパッケージ(2とセットオプションとなります)

*2:レザーシートパッケージ

<オプション>

- ✓ **ラグジュアリーパッケージ(eTSI Elegance / eTSI R-Line/ TDI Elegance / TDI R-Line)*¹**
 - プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon" (総出力 700W、16 チャンネル・11 スピーカー)
 - 電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UV カット機能付)
- ✓ **レザーシートパッケージ(eTSI Elegance / eTSI R-Line/ TDI Elegance / TDI R-Line)*²**
 - レザーシート
 - 座面長調整式シート(運転席/助手席)
 - パワーシート(運転席/助手席<前後/高さ/角度/リクライニング>、運転席/助手席メモリー付)
 - シートベンチレーション(運転席/助手席)
- ✓ **有償オプションカラー: オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト**

新型「Tiguan」の広報写真は、フォルクスワーゲン プレスクラブからダウンロードしてご利用ください。

<http://www.volkswagen-press.jp/>