



フォルクスワーゲン新型「Passat」を年内に販売開始 ひとクラス上のゆとりあるボディを得て大幅に進化



- ✓ MQB evo アーキテクチャー採用により、最先端技術を搭載
- ✓ ボディサイズを拡大し、ひとクラス上のゆとりある居住性とステーションワゴン最大級の荷室を実現
- ✓ 48V マイルドハイブリッド、クリーンディーゼル+4WD、プラグインハイブリッドと多彩なパワートレインを選択可能

フォルクスワーゲン ジャパン（東京都品川区：ブランドディレクター アンドレア カルカーニ）は、9 世代目となる新型「Passat（パサート）」の予約注文受付を 9 月に全国のフォルクスワーゲン正規販売店にて開始し、11 月の出荷開始を予定しています。

「Passat」は 1973 年の発売以来、50 年以上の歴史を誇るロングセラーで、フォルクスワーゲンの伝説的なベストセラー「Beetle」を超える 3,400 万台以上が販売されてきました。

9 世代目となる新型「Passat」は主要マーケットである欧州市場のトレンドによりワゴンボディ専用モデルになり、従来の MQB アーキテクチャーの進化版である MQB evo アーキテクチャーを採用しました。新型「Passat」の革新的な技術基盤である MQB evo アーキテクチャーにより、多くの最先端技術を採用することに成功。従来のアダプティブシャシーコントロール“DCC”は、“DCC Pro”へと大幅な進化を遂げ、新次元の快適性を実現します。

アダプティブシャシーコントロール“DCC”は、ポリュームセグメント初の 2 バルブ独立制御式の“DCC Pro”へと進化し、従来の機構では不可能だった複雑な制御を実現します。新しい“DCC Pro”の内部構造は、伸び側/縮み側が独立したオイル回路となっているため、それぞれ別々に減衰力をコントロールします。高度な技術で鎬を削るモータースポーツの世界では同様の技術の採用例がありますが、ポリュームセグメントでは世界初採用です。新型「Passat」ではこの技術を用いることで本来相反するダイナミックな走行と快適な乗り心地を、これまでにない高いレベルで両立しました。スポーツモードではフォルクスワーゲンらしい軽快なハンドリングを、コンフォートモードでは快適なフラットライドを実現します。

さらに、MQB evo アーキテクチャーにより“DCC Pro”と電子制御ディファレンシャルロック (XDS) を高度に協調制御する“Vehicle Dynamics Manager”をフォルクスワーゲンとして初採用しています。走行状況に応じて 4 輪独立で可変制御することで、定評あるフォルクスワーゲンの正確なステアリングレスポンス

スは、さらなる高次元へ達しています。

パワートレインは 1.5L eTSI マイルドハイブリッドシステム(FWD)と、2.0L TDI クリーンディーゼルエンジンにフルタイム 4WD システム 4MOTION の組み合わせに加えて、従来より EV 走行レンジを延伸させたプラグインハイブリッドの eHybrid をラインナップしています。

48V マイルドハイブリッドとなった 1.5L 直列4気筒ガソリンエンジンは、燃焼プロセスに高効率なミラーサイクルを採用し、さらに高度な技術であるガソリン用可変ジオメトリターボを組み合わせるなど、省燃費とトルクレスポンスを両立させた最新スペックのユニットです。制御を最適化し、気筒休止とコースティング時のアイドルストップ時間を拡大したアクティブシリンダーマネジメント ACT も備わります。

2,200bar のコモンレールを用いる 2.0L 直列4気筒ターボディーゼルは2連式 SCR 噴射を採用したツインドーシング型で、高い NOx 除去能力と優れたレスポンスを実現した最新世代のものです。日本仕様ではこの TDI エンジンをフルタイム 4WD システム"4MOTION"との組み合わせで展開します。

eHybrid は 1.5L eTSI をベースにやや低い圧縮比など細かなチューニングを施しています。システム総合出力としては 150kW/350Nm(欧州公表値)を発生し、19.7kWh のリチウムイオンバッテリーを使って 120km 超の EV レンジ(WLTC、欧州計測値)を実現しています。日々のドライブはローカルゼロエミッションとして、遠出はハイブリッド車として、多様なライフスタイルを支えるパワートレインです。

従来よりボディを拡張し、ひとクラス上のセグメントに相当する 4.9m 級のボディサイズが与えられ、様々な用途・ライフスタイルに対応する包容力を獲得しました。特に 50mm 延長されたホイールベースによりリヤシートの居住性が向上し、多人数乗車でも快適に過ごせるゆとりあるボディサイズとなっています。また、最大 1,920L の荷室容量は、日本のステーションワゴンとして最大級の容量を誇ります。

進化した駐車支援システム "Park Assist Plus"では、ステアリング操作のみならず、アクセル・ブレーキも自動操作。新たに搭載されたメモリー機能では、駐車スペースの 50m 手前からの操作を記憶する事ができ、最大 5 件までメモリー登録可能です。

グレードは、"Travel Assist"やレーンキープアシストシステム"Lane Assist"、レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"などの最新の運転支援システムをすべて標準装備とした『Elegance Basic』(1.5eTSI のみ)をエントリーグレードに設定し、15 インチの大型タッチディスプレイを備えた純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"やヘッドアップディスプレイを標準装備した『Elegance』、そして専用エクステリアを身に纏い、専用シートや 19 インチアルミホイールを装着した『R-Line』の 3 グレードを設定し、計 7 グレード展開となります。

グレード構成は以下をご参照ください。

新型「Passat」: 7 グレード展開

- eTSI Elegance Basic 1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI Elegance 1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI R-Line 1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI 4MOTION Elegance 2.0 L TDI(142kW/193PS) / 7 速 DSG / 4WD
- TDI 4MOTION R-Line 2.0 L TDI(142kW/193PS) / 7 速 DSG / 4WD
- eHybrid Elegance 1.5L eTSI PHEV (110kW/150PS) / 6 速 DSG / FWD
- eHybrid R-Line 1.5L eTSI PHEV (110kW/150PS) / 6 速 DSG / FWD

新型「Passat」についての主な諸元や主要装備表は以下をご参照ください。

新型「Passat」 諸元表

グレード		eTSI Elegance Basic	eTSI Elegance	eTSI R-Line	TDI 4MOTION Elegance	TDI 4MOTION R-Line	eHybrid Elegance	eHybrid R-Line
寸法・重量	全長 mm	4,915			4,915		4,915	
	全幅 mm	1,850			1,850		1,850	
	全高 mm	1,500			1,500		1,500	
	ホイールベース mm	2,840			2,840		2,840	
	車両重量 kg	1,570<1,590>			1,740<1,760>		1,830<1,860>	
乗車定員		5 名			5 名		5 名	
性能	最小回転半径 m	型式申請中						
	燃料消費率 (WLTC モード)							
	市街地モード (WLTC-L)							
	郊外モード (WLTC-M)							
	高速道路モード (WLTC-H)							
	総排気量							
	最高出力	110kW(150PS) / 5,000-6,000rpm			142kW(193PS)/3,500-4,200rpm		110kW(150PS) / 5,000-6,000rpm	
	最大トルク	250Nm(25.5kgm) / 1,500-3,500rpm			400Nm(40.8kgm)/1,750-3,250rpm		250Nm(25.5kgm) / 1,500-4,000rpm	
	燃料供給装置	電子制御式			電子制御式		電子制御式	
	使用燃料	無鉛プレミアム			軽油		無鉛プレミアム	
諸装置	トランスミッション	7 速 DSG			7 速 DSG		6 速 DSG	
	使用タイヤサイズ	215/55R17	235/45R18	235/40R19	235/45R18	235/40R19	235/45R18	235/40R19

<>:電動パノラマルーフ装着車

新型「Passat」主要装備表

		Elegance Basic	Elegance	R-Line
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)	●	●	●
	緊急時停車支援システム"Emergency Assist"	●	●	●
	レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●
	同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"	●	●	●
	レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●
	スタティックコーナリングライト	●	●	●
	ダイナミックコーナリングライト	●	●	●
	ダイナミックライトアシスト	●	●	●
	リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●	●
	アラウンドビューカメラ"Area View"	●	●	●
	駐車支援システム"Park Assist Plus"	●	●	●
	デイトタイムランニングライト	●	●	●
	ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●
	パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ)	●	●	●
	リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●	●
	エグジットウォーニング(降車時警告機能)	●	●	●
	プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"(歩行者&自転車検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●	●
	プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●
	ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●	
衝突安全	フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●
	ニーエアバッグ(運転席)	●	●	●
	サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●	●
	カーテンエアバッグ	●	●	●
	センターエアバッグ(前席)	●	●	●
	全席3点式シートベルト	●	●	●
	フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)	●	●	●
	i-Size 基準適合チャイルドシート固定装置(助手席/後席左右)	●	●	●
二次被害防止	エマージェンシーストップシグナル	●	●	●
	ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●
視界	LEDマトリックスヘッドライト"IQ.LIGHT"(ダイナミックターンインジケーター付)	●	●	●
	オートライト	●	●	●
	オールウェザーライト	●	●	●
	フォグランプ(リヤ)	●	●	●
	オールティンテッドガラス(UVカット機能付)	●	●	●
	ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	●	●	●
	レインセンサー	●	●	●
	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能<運転席>、リバース連動機能<助手席>付)	●	●	●
	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能<運転席>、メモリー、リバース連動機能<助手席>付)	—	Option*1	Option*1,3
	自動防眩ルームミラー	●	●	●

		Elegance Basic	Elegance	R-Line
空調	3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席独立調整)	●	●	●
	アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター	●	●	●
オーディオ ／ナビゲ ーション	Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover" (通信モジュール内蔵、AM/FM、ワイド FM 対応、コネクティビティ 機能"App-Connect")	●	—	—
	Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSD ナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、AM/FM、ワ イド FM 対応、コネクティビティ機能"App-Connect")	—	●	●
	ETC2.0 対応車載器	●	●	●
	モバイルオンラインサービス"VW Connect"	●	●	●
	モバイルオンラインサービス"VW Connect Plus"	●	●	●
	USB ポート(Type-C)	●	●	●
	8スピーカー	●	●	●
	プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力 700W、16 チャンネル-13スピーカー)	—	Option*4 (eTSI/TDI)	Option*4 (eTSI/TDI)
機能装備	ヘッドアップディスプレイ	—	●	●
	オートホールド機能	●	●	●
	Start/Stop システム	●	●	●
	ブレーキエネルギー回生システム	●	●	●
	アクティブシリンダーマネジメント(ACT)	●	●(eTSI)	●(eTSI)
	スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"	●	●	●
	パワーテールゲート(挟み込み防止機能、"Easy Open"機能付)	●	●	●
	カミングホーム&リービングホーム	●	●	●
	AC100V 電源ソケット(ラゲージルーム)	●	●	●
	パドルシフト	●	●	●
	チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
	プログレッシブステアリング	—	Option*2	●
	エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●
	ドライビングプロファイル機能	—	Option*2	●
	充電ケーブル(200V 7.5m)	—	● (eHybrid)	● (eHybrid)
	普通充電ポート	—	● (eHybrid)	● (eHybrid)
快適装備	インテリアアンビエントライト	●	●	●
	カップホルダー(前席/後席)	●	●	●
	センターアームレスト(前席/後席)	●	●	●
メーター 周り	デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro"	●	●	●
	シートベルト警告装置(全席)	●	●	●
	タイヤ空気圧警告灯	●	●	●
外装	電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UV カット機 能付)	—	Option*4	Option*4
	R-Line 専用エクステリア	—	—	●
	R-Line Plus 専用エクステリア	—	—	Option*3
	LED テールランプ(ダイナミックターンインジケーター付)	●	●	●
	シルバールーフレール	●	●	—

		Elegance Basic	Elegance	R-Line
シート/ 内装	マイクロフリースシート	●	●	—
	R-Line 専用ファブリックシート	—	—	●
	レザーシート	—	Option*1	—
	R-Line 専用レザーシート	—	—	Option*1
	R-Line Plus パッケージ専用レザーシート	—	—	Option*3
	スポーツシート(運転席/助手席)	—	—	●
	パワーシート(運転席/助手席<前後/高さ/角度/リクライニング>、運転席メモリー付)	—	Option*1	Option*1*3
	パワーランバーサポート(運転席/助手席)	●	●	●
	シートマッサージ機能(運転席/助手席)	●	●	●
	分割可倒式シート(後席)	●	●	●
	シートヒーター(運転席/助手席)	●	●	●
	シートベンチレーション(運転席/助手席)	—	Option*1	Option*1*3
	レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●
	ステンレスドアシルプレート	●	●	●
ステンレスペダルクラスタ(アクセル/ブレーキ)	—	—	●	
足回り	4MOTION(フルタイム 4 輪駆動)	●(TDI)	●(TDI)	●(TDI)
	アダプティブシャシーコントロール"DCC Pro"	—	Option*2	Option*2 (eTSI/TDI)
				● (eHybrid)
	スポーツサスペンション	—	—	● (eTSI/TDI)
	215/55R17 モビリティタイヤ/7.5Jx17 アルミホイール	●	—	—
	235/45R18 モビリティタイヤ/8Jx18 アルミホイール	—	●	—
	235/40R19 モビリティタイヤ/8Jx19 アルミホイール <ブラック>	—	—	●
235/40R19 モビリティタイヤ/8Jx19 アルミホイール	—	—	Option*3	
その他	Volkswagen Professional Care	●	●	●

*1:レザーシートパッケージ

*2:DCC Pro パッケージ(*1 とセットブション)

*3:R-Line Plus パッケージ(*4 と同時選択できません)

*4:Luxury パッケージ(*1、*2 とセットブション)

<オプション>

- ✓ **レザーシートパッケージ(Elegance / R-Line)*¹**
 - レザーシート
 - パワーシート(運転席/助手席<前後/高さ/角度/リクライニング>、運転席メモリー付)
 - シートベンチレーション/マッサージ機能(運転席/助手席)
 - 電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能<運転席>、メモリー、リバース連動機能<助手席>付)

- ✓ **DCC pro パッケージ(Elegance / eTSI R-Line / TDI R-Line)*²**
 - アダプティブシャシーコントロール"DCC Pro"
 - プログレッシブステアリング

- ✓ **R-Line Plus パッケージ(R-Line)*³**
 - R-Line Plus 専用エクステリア/インテリア(専用デザインバンパー/リヤコンビネーションランプトリム/19インチホイール、ブラックペイントルーフ&ルーフスポイラー、専用デザインレザーシート、専用マイクロフリースルーフライナー)
 - アダプティブシャシーコントロール"DCC Pro"

- ✓ **ラグジュアリーパッケージ(Elegance / R-Line)*⁴**
 - プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力700W、16チャンネル・13スピーカー)
 - 電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)

- ✓ **有償オプションカラー: オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト**

新型「Passat」の広報写真は、フォルクスワーゲン プレスクラブからダウンロードしてご利用ください。
<http://www.volkswagen-press.jp/>